



REGIA AUTONOMĂ  
DE TRANSPORT  
BUCUREȘTI

C.U.I. 1589886  
RO74 RNCB 0074 0036 9856 0001  
COD IBAN BCR Sector 3

## RAPORT DE AUTOEVALUARE

perioada octombrie 2004 - octombrie 2007

### 1. Datele de autentificare ale unității de cercetare-dezvoltare

- 1.1. Denumirea: REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCUREȘTI
- 1.2. Statutul juridic:
- 1.3. Actul de înființare: Decizia Primăriei Mun. București 1179-10.12.1990
- 1.4. Numărul de înregistrare în Registrul potențialilor contractori: 2361
- 1.5. Director general/Director: Gheorghe ARON
- 1.6. Adresa: Bd. Dinicu Golescu, nr. 1, cod postal 010861, sector 1, București
- 1.7. Telefon, fax, pagina web, e-mail: 021- 3074106, 021- 3074599, aron@ratb.ro

### 2. Domeniul de specialitate

- 2.1. Conform clasificării UNESCO: 3327.03 - Sisteme de transport urban
  - 2.2. Conform clasificării CAEN: 493 - Alte transporturi terestre de călători
- Activitatea principală: 4931- Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători; Activitatea secundară: 7219 – Cercetare-dezvoltare în alte științe naturale și inginerie; 7220 - Cercetare-dezvoltare în științe sociale și umaniste; 7211 - Cercetare-dezvoltare în biotehnologie

### 3. Starea unității de cercetare-dezvoltare

- Misiunea unității de cercetare-dezvoltare, direcțiile de cercetare, dezvoltare, inovare

Înființată la 11 iulie 1909, RATB (care anterior a purtat denumirile de STB și ITB) este principalul operator de transport public din București, asigurând mobilitatea cetățenilor, atât în interiorul orașului, cât și în zonele învecinate.

De-a lungul timpului, în cadrul acestei instituții au lucrat personalități de prestigiu ale științei românești (Ing. Anghel Saligny - administratorul general al

societății, până în 1925, Prof. Ing. Gh. Em. Filipescu - director general din 1930 până în 1937, Dr. Ing. Ion Mincu – director general din 1947 până în 1954, Ing. Luca Bădescu, Ing. Cristian Pelecudi, Prof. Ing. Ion Bălan; de asemenea, profesorii universitari C.D. Bușilă, I.S. Budeanu, G.Țițeica și alții, au fost membri în Consiliul de Administrație etc.).

Activitatea de cercetare este orientată atât către domeniul construcției și exploatarea mijloacelor de transport, cât și asupra domeniilor social, economic, legislativ având ca obiectiv principal creșterea calității vieții locuitorilor prin asigurarea unui serviciu de mobilitate concordant cu standardele europene.

RATB are, de asemenea, peste 12 ani experiență în Cercetarea finanțată de Comisia Europeană, primele contracte fiind încheiate încă din cel de al 4-lea Program Cadru al Comisiei Europene, iar în prezent a obținut deja finanțare și pentru un proiect din cel de al 7-lea program.

- Modul de valorificare a rezultatelor de cercetare, dezvoltare, inovare și gradul de recunoaștere a acestora

Principalii beneficiari ai rezultatelor cercetării sunt utilizatorii transportului public, iar pe de alta parte, luându-se în considerare noul context european al liberei concurențe, RATB este constrâns în găsirea și aplicarea unor soluții inovative pentru a-și pastra poziția pe piață.

Valorificarea rezultatelor cuprinde o paletă foarte largă, de la construcția de vehicule, dezvoltarea infrastructurii, a sistemelor de calcul și de comunicații, până la strategii de management, comunicare și educare a publicului călător. Există o legătură directă între strategiile interne de dezvoltare și temele abordate în proiectele elaborate, existând o orientare foarte clară spre valorificarea eficientă a rezultatelor.

În prezent, conform experienței acumulate în cadrul unor consorții de cercetare internaționale, RATB se bucură de o apreciere ridicată și la nivel european.

- Situația financiară - datorii la bugetul de stat:

**Nu are datorii la bugetul de stat.**

#### **4. Îndeplinirea criteriilor primare de performanță.**

##### 4.1. Lucrări științifice (tehnice) publicate în reviste de specialitate cotate ISI<sup>1</sup>.

4.1.1. Număr de lucrări științifice	0 x 30
4.1.2. Punctaj cumulativ ISI <sup>2</sup>	0 x 5
4.1.3. Număr de citări în reviste de specialitate cotate ISI <sup>3</sup>	0 x 5

<sup>1</sup> indexate de Thomson Scientific (fost Institute for Scientific Information-ISI) în Science Citation Index Expanded, Social Sciences Citation Index sau Arts & Humanities Citation Index.

<sup>2</sup> Punctajul ISI se obține prin însumarea factorilor de impact ai publicațiilor respective.

<sup>3</sup> Sunt excluse autocitările.

( lista lucrărilor și citărilor, grupate pe ani, este atasata ca Anexa 4.1.)

**Total punctaj cap. 4.1: 0**

4.2. Brevete de invenție<sup>4</sup> și drepturi de autor protejate

4.2.1. Număr de brevete 0 x 30

4.2.2. Număr de citări de brevete în sistemul ISI 0 x 5

(lista brevetelor și citărilor grupate pe ani, este atasata ca Anexa 4.2.)

**Total punctaj cap. 4.2: 0**

4.3. Produse și tehnologii rezultate din activități de cercetare care au la bază brevete, omologări, inovații proprii Studii prospective și tehnologice și servicii rezultate din activitatea de cercetare dezvoltare comandate de beneficiar

(Se indică contractul și firma care utilizează produsul, serviciul, tehnologia).

4.3.1. Număr de produse, studii, servicii și tehnologii 25 x 20

(lista produselor, serviciilor și tehnologiilor, grupate pe ani, este atasata ca Anexa 4.3.).

**Total punctaj cap. 4.3: 500**

**Total punctaj cap. 4: 500**

## **5. Îndeplinirea criteriilor secundare de performanță.**

5.1. Lucrări științifice (tehnice) publicate în alte reviste<sup>5</sup> de specialitate, fără cotație ISI

5.1.1. Număr de lucrări 0 x 5

( lista lucrărilor grupate pe ani, este atasata ca Anexa 5.1.)

**Total punctaj cap. 5.1: 0**

5.2. Lucrări științifice prezentate la conferințe internaționale cu comitet de program

5.2.1. Număr comunicări prezentate 9 x 5

(lista comunicărilor grupate pe ani este atasata ca Anexa 5.2.)

**Total punctaj cap. 5.2: 45**

---

<sup>4</sup> Se specifică dacă brevetul este național/ internațional (USPTO,EPO,JPO) și numărul brevetului.

<sup>5</sup> în cazul revistelor românești sunt luate în considerare cele cotate CNCSIS, categoria B (vezi [www.cncsis.ro](http://www.cncsis.ro))

5.3. Modele fizice, modele experimentale, modele functionale, prototipuri, normative, proceduri, metodologii și planuri tehnice, noi sau perfecționate, realizate în cadrul programelor naționale sau comandate de beneficiar

5.3.1. Număr de modele, normative, proceduri, etc 25 x 5

(lista modelelor, procedurilor, etc., grupate pe ani, este atasată ca Anexa 5.3)

**Total punctaj cap. 5.3: 125**

**Total punctaj cap. 5 : 170**

## 6. Prestigiul profesional.

6.1. Membri (incluzând statutul de recenzor) în colectivele de redacție ale unor reviste (cotate ISI sau incluse în baze de date internaționale) sau în colective editoriale ale unor edituri internaționale recunoscute:

Număr de prezențe în perioada pentru care se face evaluarea 0 x 20

Nr.crt.	Nume	Titlul revistei/editurii

6.2. Membri în colectivele de redacție ale revistelor recunoscute național (din categoria B în clasificarea CNCSIS)

Număr de prezențe: 0 x 20

Nr.crt.	Nume	Titlul revistei/editurii

6.3. Premii internaționale obținute printr-un proces de selecție:

Număr de premii: 0 x 20

Nr.crt.	Nume	Premiul	Anul

6.4. Premii naționale ale Academiei Române

Număr de premii: 0 x 10

6.5. Conducători de doctorat, membri ai unității de cercetare:

Număr de conducători de doctorat : 0 x 10

6.6. Număr de doctori, membri ai unității de cercetare:

Număr de doctori 3 x 10

Nr.crt.	Nume
1.	Sabarez Costel
2.	Bratu Marian
3.	Olteanu Șt. Corneliu

**Total punctaj cap.6: 30**

**Total punctaj cap. 4 + 5 + 6 = 500 + 170 + 30 = 700**

**7. Venituri realizate prin contracte de cercetare în domeniul pentru care se face evaluarea (în perioada pentru care se face evaluarea):**

- contracte de cercetare internaționale finanțate din fonduri publice, respectiv din fonduri private

Nr. crt.	Sursa de finanțare UNIUNEA EUROPEACĂ	2004	2005	2006	2007	Total
1	ECLIPSE			2.501,33		2.501,33
2	THE URBAN TRANSPORT BENCHMARKING INITIAIVE					0
3	TELLUS	53.798	91.881		397.592,01	543.270,97
4	MOSES			16.956,75		16.956,75
5	COMMERCE				9.599,1	9.599,10
6	CATALIST				12.934,93	12.934,93
7	SPICYCLES			14.305,60		14.305,60
8	YOUTH				7.578,00	7.578,00
	Total	53.798	91.881	33.763,68	427.704,04	<b>607.146,68 EURO</b>

- contracte de cercetare naționale finanțate din fonduri publice, respectiv din fonduri private

Nr. crt.	Sursa de finanțare PNCDI	Număr contracte	2004	2005	2006	2007	Total
1	AMTRANS	9	37.660	169.965	193.510,9	24.375	425.510,9
2	RELANSIN	2	1.300	5.300	8.400		15.000
3	INFOSOC	1	10.000	26.000	14.000		50.000
4	CEEX	2			84.650	138.200	222.850
	Total	14	48.960	201.265	300.560,9	162.575	<b>713.360,9 RON</b>

- activități economice (servicii, microproducție)

## Venituri realizate din activități economice (servicii, microproducție) :

2004 (10-12)	2005	2006	2007 (01-09)	TOTAL
-	-	-	-	-

## 8. Resursa umană de cercetare (situația va fi prezentată pe ani și pe categorii, i.e. CSI, CSII,.....personal auxiliar)

8.1. Total personal de cercetare care realizează venituri din activitatea de cercetare -dezvoltare/ din care doctori :

	2004	2005	2006	2007
Cercetători științifici gradul 1 (Profesori)/ din care doctori :	-	-	-	-
Cercetători științifici gradul 2 (Conferențieri) /din care doctori:	-	-	-	-
Cercetători științifici gradul 3 (Lectori)/ din care doctori:	-	-	-	-
Cercetători științifici / din care doctori:	<b>5/0</b>	<b>6/0</b>	<b>7/0</b>	<b>7/0</b>
Asistenți de cercetare:	<b>1/1</b>	<b>2/2</b>	<b>3/2</b>	<b>4/3</b>
Total personal auxiliar de cercetare angajat .	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>

8.2. Date privind perfecționarea resursei umane.

8.2.1. Număr de doctoranzi, masteranzi care lucrează în unitatea de cercetare la data completării formularului.: **1**

8.2.2. Număr de teze de doctorat realizate în unitatea de cercetare în perioada pentru care se face evaluarea.: **1**

## 9. Infrastructura de cercetare-dezvoltare

- Laboratoare de cercetare-dezvoltare.

**Nu avem laboratoare acreditate.**

- Lista echipamentelor performante achiziționale in ultimii zece ani

<b>Echipamentul</b>	<b>Anul fabricației</b>	<b>Valoarea (nr. bucăți)</b>	<b>Sursa de finanțare a investiției</b>
Licenta Corel	apr-04	1.592,49 (1)	Cotract cercetare
Videoproiector	apr-04	5.995,00 (1)	Cotract cercetare
Telefon mobil	dec-03	1.635,77 (1)	Cotract cercetare
Camera foto digitala	apr-04	5.250,46 (1)	Cotract cercetare
Copiator	mai-04	6.585,79 (1)	Cotract cercetare
Copiator	dec-04	8.975,00 (1)	Cotract cercetare
Notebook	dec-04	7.036,52 (1)	Cotract cercetare
Claculator	mai-05	5.057,50 (1)	Cotract cercetare
Claculator	mai-05	5.057,50 (1)	Cotract cercetare
Claculator	mai-05	5.057,50 (1)	Cotract cercetare
Claculator	mai-05	5.057,50 (1)	Cotract cercetare
Plotter	iun-05	11.300,00 (1)	Cotract cercetare
Unitate centrala	iun-05	4.386,55 (1)	Cotract cercetare
Pupitru cu butoane	iun-05	2.924,37 (1)	Cotract cercetare
Calculator portabil	iul-05	3.448,74 (1)	Cotract cercetare
Echipament cartela	aug-05	5.546,84 (1)	Cotract cercetare
Echipament cartela	aug-05	8.299,99 (1)	Cotract cercetare
Echipament cartela	aug-05	6.453,18 (1)	Cotract cercetare
Camera video	nov04	3.116,89 (1)	Cotract cercetare
Suport touch screen	oct-05	2.900,15 (1)	Cotract cercetare
Vecombox	dec-05	6.300,00 (1)	Cotract cercetare
Sist. HP Lampaq	dec-05	5.378,80 (1)	Cotract cercetare
Imprimanta	dec-05	504,24 (1)	Cotract cercetare
Sist.calcul AMD	dec-05	1.200,84 (1)	Cotract cercetare
Sist.calcul AMD	dec-05	1.200,84 (1)	Cotract cercetare
Sist.calcul AMD	dec-05	1.200,84 (1)	Cotract cercetare
Sist.calcul AMD	dec-05	1.200,84 (1)	Cotract cercetare
Sist. Intel Pentium	dec-05	2.855,57 (1)	Cotract cercetare
Laptop	ian-06	6.635,32 (1)	Cotract cercetare
TV Tuner	ian-06	220,15 (1)	Cotract cercetare
Modul Alpha Eclipse	feb-06	1.460,00 (1)	Cotract cercetare
Modul Alpha Eclipse	feb-06	1.460,00 (1)	Cotract cercetare
Modul Alpha Eclipse	feb-06	1.460,00 (1)	Cotract cercetare
Modul Controller	feb-06	2.530,00 (1)	Cotract cercetare
Sist. Calcul	apr-06	4.294,22 (1)	Cotract cercetare

Sist. Proiectie	sep-06	8.977,46 (1)	Cotract cercetare
Sistem HP	nov-06	2.926,21 (1)	Cotract cercetare
Notebook HP	nov-06	4.330,41 (1)	Cotract cercetare
Calculator Celeron	iul-07	6.547,38 (1)	Cotract cercetare
Calculator Celeron	iul-07	6.547,38 (1)	Cotract cercetare
Calculator Celeron	iul-07	6.547,38 (1)	Cotract cercetare
Sist. Calc. Intel Celeron	iul-07	2.322,56 (1)	Cotract cercetare
Claculator Intel Core	iul-07	3.121,37 (1)	Cotract cercetare
Software Adobe	iul-07	1.508,01 (1)	Cotract cercetare
Software Adobe	iul-07	1.508,00 (1)	Cotract cercetare
HP Compaq	sep-07	15.872,03 (4)	Cotract cercetare
Canapea 3 locuri	sep-07	3.763,99 (2)	Cotract cercetare

Director General,  
Gheorghe ARON



Director Tehnic,  
Ştefan IORDACHE

Întocmit,  
Şef Serviciu Proiecte Internaţionale.  
Florin DRAGOMIR



**Produse și tehnologii rezultate din activități de cercetare care au la bază brevete, omologări, inovații proprii Studii prospective și tehnologice și servicii rezultate din activitatea de cercetare dezvoltare comandate de beneficiar**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Proiect Contract de cercetare/contract comercial Beneficiar</b>	<b>Rezultat</b>	<b>Termen de raportare/ predare (luna)</b>
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	<b>Anul 2004</b>		
1.	<b>Proiect:</b> Sistem telematic avansat de management al priorităților transportului public local în intersecțiile semaforizate. Sistem pilot demonstrativ. PRIOTRANS <b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 7C06/2004 <b>Beneficiar:</b> RATB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu de trafic</li> </ul>	Octombrie 04
2.	<b>Proiect:</b> Echipament inteligent de localizare și identificare a vagoanelor de tramvai. Prototip omologat <b>Contract de cercetare:</b> RELANSIN 2173/2004 <b>Beneficiar:</b> CEPETET-UPB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu asupra soluțiilor existente pe plan național și european</li> <li>▪ Studiu de trafic</li> </ul>	Decembrie 04
3.	<b>Proiect</b> MOSES (MObility SErvices for Urban Sustainability) <b>Contract</b> EVK4-CT-2000-00042 <b>Beneficiar</b> RATB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Servicii de mobilitate</li> </ul>	Noiembrie 04
	<b>Anul 2005</b>		
4.	<b>Proiect:</b> Caroserie pentru tramvai cu podea parțial coborâtă - corp intermediar <b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 2C06/02 <b>Beneficiar:</b> RATB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu tehnic</li> </ul>	Aprilie 05
5.	<b>Proiect:</b> Caroserie autoportantă pentru autobuz cu podea complet coborâtă <b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 2C07/02 <b>Beneficiar:</b> RATB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu tehnic</li> </ul>	Octombrie 05

0	1	2	3
6.	<p><b>Proiect:</b> Cercetări privind realizarea unui sistem de transport public urban pentru zone subservite ale Municipiului Bucuresti</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> MEC 5C03/05.09.2003,</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiul ofertei de transport public urban existente</li> </ul>	Noiembrie 05
7.	<p><b>Proiect:</b> Sistem telematic avansat de informare a cetatenilor privind transportul public local. Sistem pilot</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> INFOSOC 157/2004</p> <p><b>Beneficiar:</b> SIAT SA, CEPETET, RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Serviciu computerizat de informare a călătorilor</li> </ul>	Iunie 05
8.	<p><b>Nume proiect:</b> Urban Transport Benchmarking Initiative</p> <p><b>Nr. contract:</b> -</p> <p><b>Beneficiar:</b> CE, 45 orașe din Europa</p> <p><b>Program:</b> Citizen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu de impact</li> </ul>	Iunie 05

	Anul 2006		
9.	<p><b>Proiect</b> ECLIPSE (European Cooperation and Learning Implement Transport Solutions to Combat Excursion)</p> <p><b>Contract</b> Grant Agreement No: VS/2005/0438</p> <p>Commitment No: 512.416115</p> <p><b>Beneficiar</b> Comisia Europeana, DG- Forta de Munca si Politici Sociale</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu privind Planul de transfer al cunoștințelor</li> </ul>	Ianuarie 06
10.	<p><b>Nume proiect:</b> Urban Transport Benchmarking Initiative</p> <p><b>Nr. contract:</b> -</p> <p><b>Beneficiar:</b> CE, 45 orașe din Europa</p> <p><b>Program:</b> Citizen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu comparativ al performanțelor transportului public</li> </ul>	Iunie 06
11.	<p><b>Proiect:</b> Soluții pentru creșterea atractivității transportului public urban. Studiu de caz pentru Bucuresti si aria Metropolitană</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> MEC 7 C03/06.09.2004,</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu privind sistemele de transport urbane în București și zona metropolitană</li> </ul>	Iulie 06

0	1	2	3
12.	<p><b>Proiect:</b> Soluții pentru creșterea atractivității transportului public urban. Studiu de caz pentru București și aria Metropolitană</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> MEC 7 C03/06.09.2004,</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiul tendințelor pe plan mondial privind dezvoltarea transporturilor publice pentru racordarea la exigențele dezvoltării durabile</li> </ul>	Iulie 06
13.	<p><b>Proiect:</b> Microbuz electric pentru spații expoziționale</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 7C21/2004</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB – URAC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu privind definirea soluției privind echiparea microbuzelor electrice</li> </ul>	August 06
14.	<p><b>Proiect:</b> Sistem de management integrat al traficului pentru tramvaie</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> RELANSIN 257/2004</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu tehnic</li> </ul>	Septembrie 06
15.	<p><b>Proiect:</b> Managementul integrat al resurselor în transportul public local - TRESMAN</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> CEEX 160/2006</p> <p><b>Beneficiar:</b> CEPETET-UPB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu privind mobilitatea cetățenilor în interiorul orașului</li> </ul>	Octombrie 06
16.	<p><b>Proiect:</b> Abordarea complexă a cauzisticii accidentelor rutiere din transportul urban în consens cu reglementările Uniunii Europene vizând siguranța traficului și protecția mediului. Elaborarea și experimentarea unor modele de intervenție multifactorială pentru prevenirea și reducerea evenimentelor de circulație</p> <p><b>Contract:</b> X2C36/01.10.2006</p> <p><b>Beneficiar:</b> INCERTRANS S.A., RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu comparativ al cauzelor accidentelor</li> </ul>	Decembrie 06

0	1	2	3
	<b>Anul 2007</b>		
17.	<p><b>Proiect:</b> Echipamente inteligente pentru înregistrarea performanțelor de exploatare vehicule transport în comun și transmiterea lor la computerul de bord</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 7C15/2004</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu soluții echipamente inteligente montate pe vehicule</li> </ul>	Februarie 07
18.	<p><b>Proiect:</b> Managementul integrat al resurselor in transportul public local - TRESMAN</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> CEEEX 160/2006</p> <p><b>Beneficiar:</b> CEPETET-UPB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiul soluțiilor actuale de îmbunătățire a parametrilor sistemului de transport urban</li> </ul>	Martie 07
19.	<p><b>Proiect</b> ECLIPSE (European Cooperation and Learning Implement Transport Solutions to Combat Excursion)</p> <p><b>Contract</b> Grant Agreement No: VS/2005/0438</p> <p>Commitment No: 512.416115</p> <p><b>Beneficiar</b> Comisia Europeana, DG- Forta de Munca si Politici Sociale</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu privind ghidul de bune practici europene</li> <li>▪ Studiu și ghid de bune practici europene</li> </ul>	Iunie 07
20.	<p><b>Proiect</b> ECLIPSE (European Cooperation and Learning Implement Transport Solutions to Combat Excursion)</p> <p><b>Contract</b> Grant Agreement No: VS/2005/0438</p> <p>Commitment No: 512.416115</p> <p><b>Beneficiar</b> Comisia Europeana, DG- Forta de Munca si Politici Sociale</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu privind strategiile de transferul de cunoștințe</li> <li>▪ Studiu tehnologic privind transferul de cunoștințe</li> </ul>	Iulie 07
21.	<p><b>Proiect:</b> Managementul integrat al resurselor in transportul public local - TRESMAN</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> CEEEX 160/2006</p> <p><b>Beneficiar:</b> CEPETET-UPB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu tehnologic pentru reglarea și achiziția automată a datelor</li> </ul>	August 07

0	1	2	3
22.	<p><b>Proiect:</b> Managementul integrat al resurselor in transportul public local - TRESMAN</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> CEEEX 160/2006</p> <p><b>Beneficiar:</b> CEPETET-UPB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Studiu privind strategiile de creștere a mobilității urbane cu asigurarea managementul ui integrat al resurselor</li> </ul>	August 07

**Total punctaj cap. 4.3: 25 x 20= 500**

## CONFERINȚE INTERNAȚIONALE

Nr. crt.	Comunicarea	Conferința	Autor Institutul
0	1	2	3
1.	Car-sharing in Bucharest	Royal Military Academy MOSES project – Final Conference, Brussels, 26 January 2005,	Florin Dragomir R.A.T.B.
2.	Sistemul de transport cu troleibuzul in orasul Bucuresti	UNION OF THE BALTIC CITIES CONFERENCE, Gdynia, 20.10.2005	Florin Dragomir R.A.T.B.
3.	An attractive PT network cannot survive without political support	CIVITAS FORUM – NANTES, Cité des Congrès de Nantes, 2 NOV 2005	Florin Dragomir R.A.T.B.
4.	Innovation for clean and silent public transport	CIVITAS FORUM – NANTES, Cité des Congrès de Nantes, 3 NOV 2005	Florin Dragomir R.A.T.B.
5.	Oasul Bucuresti In Civitas 1	CONFERINTA FINALA - TELLUS Bucuresti, 13,ianuarie, 2006	Florin Dragomir R.A.T.B.
6.	Case study of EIB support to pilot project in city of Bucharest	UITP Regional Conference - Central and Eastern Europe, Belgrade, 26-28 September 2006	Florin Dragomir – R.A.T.B.
7.	Lessons learned	URTP-Polis Conference CIVITAS participation, Bucuresti, 23.11.2006	Florin Dragomir R.A.T.B.
8.	Transport & Social Inclusion	ECLIPSE Final Conference, 27 June 2007, Brussels	Florin Dragomir R.A.T.B.
9.	Descongestionarea Retelei de Transport prin Sisteme de Previzionare a Fluxurilor de Trafic	Tendinte în Dezvoltarea Aplicatiilor Cibernetic, Băile Felix, 2004	Marian Bratu, Claudiu Moiseanu, Dan Ionita R.A.T.B.

**Total punctaj cap. 5.2: 9 x 5 = 45**

## ANEXA nr. 5.3.

**Lista de modele fizice, modele experimentale, modele functionale, prototipuri, normative, proceduri, metodologii, reglementari sau planuri noi sau perfectionate realizate in cadrul programelor nationale sau comandate de beneficiar**

Nr. crt.	Proiect Contract de cercetare/contract comercial Beneficiar	Rezultat	Termen de raportare/ predare (luna)
0	1	2	3
	<b>Anul 2004</b>		
1.	<b>Proiect:</b> Sistem telematic avansat de informare a cetatenilor privind transportul public local. Sistem pilot <b>Contract de cercetare:</b> INFOSOC 157/2004 <b>Beneficiar:</b> SIAT SA, CEPETET, RATB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model experimental</li> </ul>	Noiembrie 04
2.	<b>Proiect:</b> Sistem telematic avansat pentru informarea calatorilor transportului public local. Sistem pilot <b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 6C01/2003 <b>Beneficiar:</b> RATB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model funcțional</li> </ul>	Decembrie 04
	<b>Anul 2005</b>		
3.	<b>Proiect:</b> Caroserie pentru tramvai cu podea partial coborata - corp intermediar <b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 2C06/02 <b>Beneficiar:</b> RATB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prototip</li> </ul>	Aprilie 05
4.	<b>Proiect:</b> Sistem telematic avansat de management al prioritatilor transportului public local in intersecțiile semaforizate. Sistem pilot demonstrativ. PRIOTRANS <b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 7C06/2004 <b>Beneficiar:</b> RATB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model funcțional</li> </ul>	Mai 05

0	1	2	3
5.	<p><b>Proiect:</b> Echipament inteligent de localizare si identificare a vagoanelor de tramvai. Prototip omologat</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> RELANSIN 2173/2004</p> <p><b>Beneficiar:</b> CEPETET-UPB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model experimental</li> </ul>	Iunie 05
6.	<p><b>Proiect:</b> Sistem telematic avansat pentru informarea calatorilor transportului public local. Sistem pilot</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 6C01/2003</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model experimental</li> </ul>	Iunie 05
7.	<p><b>Proiect:</b> Sistem telematic avansat de management al prioritatilor transportului public local in intersectiile semaforizate. Sistem pilot demonstrativ. PRIOTRANS</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 7C06/2004</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model experimental</li> </ul>	Iulie 05
8.	<p><b>Proiect:</b> Caroserie autoportanta pentru autobuz cu podea complet coborata</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 2C07/02</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prototip</li> </ul>	Octombrie 05
9.	<p><b>Proiect:</b> Sistem telematic avansat pentru informarea calatorilor transportului public local. Sistem pilot</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 6C01/2003</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model experimental</li> </ul>	Octombrie 05
10.	<p><b>Proiect:</b> Echipament inteligent de localizare si identificare a vagoanelor de tramvai. Prototip omologat</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> RELANSIN 2173/2004</p> <p><b>Beneficiar:</b> CEPETET-UPB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prototip</li> </ul>	Noiembrie 05



0	1	2	3
11.	<b>Proiect</b> MOSES <b>Contract</b> EVK-CT-2000-00042 <b>Beneficiar</b> Comisia Europeana, Bremen, Londra, Genova, Palermo, Gent, București	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model funcțional</li> </ul>	Ianuarie 05
12.	<b>Proiect:</b> TELLUS (Transport & Environment aLLiance for Urban Sustainability) <b>Contract</b> GRD1-2001-41801 <b>Beneficiar (local):</b> Regia Autonoma de Transport Bucuresti – RATB <b>Program:</b> FP5	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model funcțional pentru diminuarea consumului electric al tramvaielor</li> <li>▪ Model funcțional sistem eficient de reansport cu troleibuzul</li> <li>▪ Model funcțional informare în timp real al călătorilor</li> </ul>	Ianuarie 05

	Anul 2006		
13.	<b>Proiect:</b> Proiect integrator de solutii tehnologice si executie subansamble pentru tramvai cu podea partial coborată <b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 6C07/2003 <b>Beneficiar:</b> RATB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model funcțional</li> </ul>	Iunie 06
14.	<b>Proiect:</b> Solutii pentru cresterea atractivitatii transportului public urban. Studiu de caz pentru Bucuresti si aria Metropolitană <b>Contract de cercetare:</b> MEC 7 C03/06.09.2004, <b>Beneficiar:</b> RATB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Proceduri</li> </ul>	Iulie 06
15.	<b>Proiect:</b> Microbuz electric pentru spatii expozitionale <b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 7C21/2004 <b>Beneficiar:</b> RATB – URAC	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model funcțional</li> </ul>	August 06

0	1	2	3
16.	<p><b>Proiect:</b> Echipament inteligent de localizare si identificare a vagoanelor de tramvai. Prototip omologat</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> RELANSIN 2173</p> <p><b>Beneficiar:</b> CEPETET-UPB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prototip omologat</li> </ul>	Septembrie 06
17.	<p><b>Proiect:</b> Sistem telematic avansat de management al priorităților transportului public local în intersecțiile semaforizate. Sistem pilot demonstrativ. PRIOTRANS</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 7C06/2004</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sistem pilot</li> </ul>	Iunie 06
18.	<p><b>Proiect:</b> TELLUS (Transport &amp; Environment aLLiance for Urban Sustainability)</p> <p><b>Contract</b> GRD1-2001-41801</p> <p><b>Beneficiar (local):</b> Regia Autonoma de Transport Bucuresti – RATB</p> <p><b>Program:</b> FP5</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model funcțional sistem de plată a călătorilor</li> <li>▪ Model funcțional sistem de localizare-GPS</li> </ul>	Ianuarie 06
19.	<p><b>Proiect</b> ECLIPSE (European Cooperation and Learning Implement Transport Solutions to Combat Excusion)</p> <p><b>Contract</b> Grant Agreement No: VS/2005/0438</p> <p>Commitment No: 512.416115</p> <p><b>Beneficiar</b> Comisia Europeana, DG- Forta de Munca si Politici Sociale</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model funcțional</li> </ul>	August 06

	Anul 2007		
20.	<p><b>Proiect:</b> Echipamente inteligente pentru înregistrarea performanțelor de exploatare vehicule transport în comun și transmiterea lor la computerul de bord</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> AMTRANS 7C15/2004</p> <p><b>Beneficiar:</b> RATB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model funcțional</li> </ul>	Februarie 07

0	1	2	3
21.	<p><b>Proiect:</b> Managementul integrat al resurselor in transportul public local - TRESMAN</p> <p><b>Contract de cercetare:</b> CEEEX 160/2006</p> <p><b>Beneficiar:</b> CEPETET-UPB</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Proceduri tehnologice inovative pentru managementul integrat al resurselor în transportul public urban</li> </ul>	August 07
22.	<p><b>Proiect</b> ECLIPSE (European Cooperation and Learning Implement Transport Solutions to Combat Excursion)</p> <p><b>Contract</b> Grant Agreement No: VS/2005/0438</p> <p>Commitment No: 512.416115</p> <p><b>Beneficiar</b> Comisia Europeana, DG- Forta de Munca si Politici Sociale</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Model funcțional</li> </ul>	August 07

**Total punctaj cap. 5.3: 25 x 5 = 125**