

VALABIL 2018

APROBAT

DIRECTIA TRANSPORT SI
MENTENANTA

Director General A
Mihai Aurel COE



AVIZAT

DIVIZIA TEHNICA

Inginer Sef
Ileana SAVU

DIVIZIA TRASPORT
ELECTRIC

Director
Geam DABU

CAIET DE SARCINI
EXPERTIZA TEHNICA IN VEDEREA EXTINDERII SI MODERNIZARII
PEROANELOR PE LINIA 41

Cod CPV: 71335000-5 – Studii tehnice

1. OBIECT

Caietul de Sarcini stabilește condițiile tehnice și de calitate pentru achiziția serviciilor de expertizare a peroanelor de pe linia de tramvai 41.

2. DOMENIUL DE APLICARE

Expertiza tehnica este necesara in vederea modernizarii si extinderii peroanelor pentru a corespunde introducerii pe aceasta linie a noilor tramvaie ce vor fi achizitionate, mai lungi cu cca. 9m fata de tramvaiele aflate in prezent in exploatarea Societatii. Lista peroanelor ce vor fi supuse expertizarii de regaseste in Anexa 1.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice
- Ordinul nr. 11/N/1994 privind Metodologia de calcul a onorariilor și prețurilor pentru proiectarea investițiilor și a studiilor din domeniul urbanismului și amenajării teritoriului aprobat de către MLPAT;
- Ordinul MDRL nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 925/1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor - cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 305/2011 al Parlamentului european și al Consiliului, de stabilire a unor condiții armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții și de abrogarea a Directivei 89/103/CEE a Consiliului;
- Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;

2018 CCh

- S 4 -1971 Normativ departamental privind condițiile de proiectare și execuție a lucrărilor de execuție și instalații care afectează traseul sau zona drumurilor publice și lucrările anexe aferente;
- GP 046-1998 Ghid de proiectare și execuție pentru construcțiile aferente căii de rulare a tramvaielor. Satisfacerea exigențelor de calitate;
- SR EN 60721-2-1:2014 - Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2-1: Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate;
- SR 13353-5:1997 Transport public urban de călători. Calea de rulare a tramvaielor. Prescripții privind gabaritele;
- SR EN 15273-3+A1:2017 Aplicații feroviare. Gabarite. Partea 3: Gabarit de liberă trecere.

4. CERINȚE TEHNICE ȘI DE CALITATE

4.1. CERINȚE GENERALE

Refugiile ce urmează a fi expertizate în vederea modernizării și extinderii sunt amplasate pe domeniul public al Municipiului București. Lungimea refugiilor existente este cuprinsă între 27m și 35,8m. Expertizarea tehnică solicitată prin prezentul caiet de sarcini are în vedere modernizarea și extinderea acestora la o lungime de minim 50,5m în conformitate cu Tema de Proiectare prezentată în Anexa 2.

La elaborarea documentației tehnice prestatorul are obligația de a aplica/respecta toate normativele și prescripțiile tehnice în vigoare, aplicabile. De asemenea, prestatorul va aplica/respecta și eventualele acte normative și prescripții tehnice aplicabile, care intră în vigoare pe parcursul îndeplinirii contractului, după caz.

Expertizarea tehnică a peroanelor liniei 41 are drept scop evaluarea stării tehnice a acestora, inclusiv a terenului de fundare, și formularea în cadrul raportului de expertiză tehnică de concluzii și recomandări referitoare la condiții, limitări, măsuri și/sau soluții de intervenție care se impun pentru asigurarea nivelurilor minime tehnice și de calitate în conformitate cu tema de proiectare prezentată în Anexa 2.

Expertiza tehnică se elaborează cu respectarea reglementărilor tehnice în vigoare, de către experți tehnici atestați tehnico-profesional, în funcție de cerințele fundamentale prevăzute în lege, pe domenii de construcții și specialități de instalații. Obligațiile și răspunderile experților tehnici, sunt prevăzute de Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, precum și de actele subsecvente acesteia (HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor).

Toate documentele prezentate în ofertă în altă limbă decât cea română, vor fi însoțite de traduceri.

4.2. CERINȚE TEHNICE

Caracteristicile peroanelor supuse expertizării se regăsesc în Tema de Proiect „Modernizare peroane pe linia de tramvai 41”, aprobată de CTE – STB în ședința din data de 10.08.2018 (Anexa 2).

4.3. ALTE CERINȚE

Conform Legii 99/2016, art. 195:

(1) Entitatea contractantă solicită operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme de certificare acreditate, care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității.

(2) Entitatea contractantă are obligația, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, de a accepta certificate echivalente cu cele prevăzute la alin. (1), emise de organisme de certificare acreditate stabilite în alte state membre.

(3) În cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile,

2018 C. H.

entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă.

Orice document/documentație/formular necesar de întocmit, pentru/sau în legătură cu realizarea obiectului contractului, va fi întocmit de către prestator, pe răspunderea și cheltuiala acestuia, cu acceptul și în numele beneficiarului.

Prestatorul are obligația de a fi prezent și de a susține în CTE-STB, documentația tehnică elaborată în baza contractului.

Prestatorul va prezenta achizitorului înaintea susținerii în CTE-STB câte o schiță a documentațiilor, va organiza minim o ședință de prezentare a îndeplinirii serviciului și soluțiilor propuse; pe parcursul elaborării documentațiilor tehnico-economice, prestatorul se va consulta cu Autoritatea Contractantă, în vederea alegerii soluțiilor optime.

5. DOCUMENTE

Documentațiile tehnice și celelalte documente aferente se predau beneficiarului pe suport de hârtie în 4 (patru) exemplare originale, precum și în format electronic. Pe parcursul derulării contractului de servicii corespondența va fi în limba română. Documentele solicitate se vor redacta în limba română. Toată documentația aferentă, elaborată sub orice formă, este și va rămâne în proprietatea beneficiarului. Prestatorul nu poate folosi sau dispune de această documentație fără un acord scris, emis în prealabil de beneficiar.

6. TERMENE

Prestatorul va realiza, în prețul contractului, orice modificare/actualizare a documentației solicitate în urma supunerii spre avizare către CTE-STB.

7. RECEPȚIA

Recepția se va face la beneficiar la predarea raportului de expertiză de către prestator privind modul de îndeplinire a cerințelor Caietului de Sarcini.

Expertiza se considera recepționată după supunerea avizării și obținerea avizului CTE-STB.

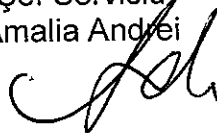
8. ALTE PRECIZĂRI

Vizitarea amplasamentelor peroanelor (Anexa 1) din prezentul caiet de sarcini de către ofertant se poate face de comun acord cu reprezentantii STB.

Entitatea contractantă solicită ofertantului ca expertiza tehnică să furnizeze toate datele necesare susținerii soluțiilor din concluziile raportului de expertiză.

Înainte de predarea raportului de expertiză beneficiarul solicită o întâlnire cu prestatorul pentru prezentarea concluziilor și a soluțiilor identificate.

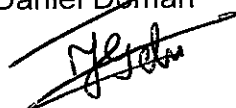
Șef Serviciu
Amalia Andrei



Șef Serviciu
Iulian Dinica



Inginer Șef
Daniel Doman



SERVICIUL TEHNIC

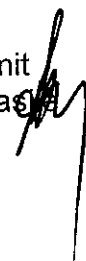
Șef Birou
Dan Ganea



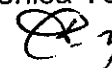
SFUDI

DTE - SECȚIA LINII

Intocmit
Sorin Vasile



Șef Birou
Denisa Tolbaru



Șef Secție
Dorian Dumitru



PEROANELE DE PE LINIA 41 PROPUSE SPRE MODERNIZARE

	Denumire statie	Nr peroane	Artera
1	AGRONOMIE	2	BD. MARASTI
2	CASIN	2	BD. MARASTI
3	BD. ION MIHALACHE	2	STR. TURDA
4	PIATA CRANGASI	2	SOS. VIRTUTII
5	POD CIUREL	2	SOS. VIRTUTII
6	ORSOVA	2	SOS. VIRTUTII
7	BD. UVERTURII	2	SOS. VIRTUTII
8	BD. TIMISOARA	2	STR. BRASOV
9	DRUMUL TABEREI	2	STR. BRASOV
10	PARCUL DRUMUL TABEREI	2	STR. BRASOV
11	BRASOV	2	STR. BRASOV

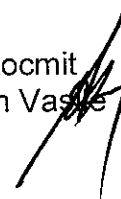
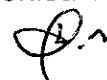
Șef Serviciu
Amalia AndreiȘef Serviciu
Iulian DinicaInginer Șef
Daniel Doman

SERVICIUL TEHNIC

Șef Birou
Dan Ganea

SFUDI

DTE - SECTIA LINII

Intocmit
Sorin VasileȘef Birou
Denisa TolbaruȘef Sectie
Dorian Dumitru

2018/10/18

Anexa 2

TEMA DE PROIECTARE

R.A.T.B. R.A.
S.F.U.D.I.De acord cu plata din fond
productie, buget, surse proprii.

SE APROBA
Presedinte CTE
DIRECTIA TRANSPORT SI MENTENANTA
DIVIZIA TEHNICA
INGINER SEF
Ileana Savu

DIRECTOR ECONOMIC
Mitroi Marian

DIRECTOR
DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC
Geani Ciprica Dabu

TEMA DE PROIECT
aprobata de C.T.E. în ședința din 10.08.2018
în conformitate cu decizia nr.

- 1. Informații generale:** RATB are în administrare rețeaua de linii de tramvai de pe raza Municipiului București.
În cadrul acestei rețele, s-au identificat trasee pe care, din punct de vedere al parametrilor constructivi ai infrastructurii căii de rulare, vor putea să circule tramvaiele noi, mai lungi cu cca. 9.00 m față de tramvaiele aflate în prezent în exploatarea Regiei – și care sunt în curs de achiziție la PMB.
- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:** Modernizare peroane pe traseul liniei de tramvai 41.
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
- 1.3. Ordonator de credite:** REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI
- 1.4. Beneficiarul investiției:** REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare:** REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI
- 2. Date de identificare a obiectivului de investiții**
- 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:**

2018
Ileana Savu

Refugiile, care urmează să fie modificate în sensul extinderii, sunt amplasate pe domeniul public al Municipality.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) Peroanele de îmbarcare/debarcare – în număr de 22, fără capetele de linii Piața Presei Libere și bucla Ghencea - care urmează a fi modernizate sunt amplasate pe domeniul public- în rețeaua de linii de tramvai a Municipality București, pe traseul liniei 41.
- b) peroanele se învecinează pe lateral, pe o parte cu ampriza căii de rulare a tramvaielor și, pe latura cealaltă, cu carosabilul destinat circulației generale;
- c) surse de poluare existente în zonă; -
- d) particularități de relief; -
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;-
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;-
- g) posibile obligații de servitute;-
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;-
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;-
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție-

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) **destinație și funcțiuni:** Refugiile de călători sunt destinate imbarcării/debarcării călătorilor care folosesc tramvaiele ca mijloc de transport în comun și, totodată, și pietonilor care traversează arterele pe care sunt amplasate refugiile la care urmează să se intervină.

b) **caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Lungimea existentă a refugiilor este cuprinsă între 27,00 și 35,80 m.

Se vor proiecta lucrări de reconfigurare în plan a refugiilor existente la care se intervine în vederea extinderii lor ca lungime și lățime. Lungimea nou proiectată a refugiilor va fi de min. 50,50 m (1,50 m alveola indicator ocolire, 40,0 m zona de îmbarcare/debarcare, 3,0 m rampa pentru persoanele cu dizabilități, 4,50 m zona de acumulare în dreptul trecerilor de pietoni) și 1,50 m alveola de capăt cu semaforizarea).

c) **nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:**

Peroanele se vor executa din beton, cu acoperire din beton asfaltic. Delimitarea peroanelor se va face cu borduri din piatră naturală.

Pe zona de îmbarcare/debarcare peroanele vor avea materializată, la cca. 256 cm de margine, o bandă de siguranță, lățime de 10 cm, cu rol de siguranță și protecție, dar și cu rol de avertizare pentru persoanele nevăzătoare.

Peroanele vor fi dotate cu gard de protecție, indicator de ocolire, indicator de stație, coșuri de gunoi, adăposturi pentru călători, display de informare călători, etc.

d) **număr estimat de utilizatori:-**

e) **durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse : 24 ani;**

2018/08/10

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;-
g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;-
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.-

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia :
HG 907/2016; Legea 98/2016 ; Normative și standarde în vigoare.

VIZAT

S.T.

SFUDI

BENEFICIAR

/ EXECUTANT

OBSERVATII ALE C.T.E.

Secretar C.T.E.,

2018 10/4



SOCIETATEA
DE TRANSPORT
BUCUREȘTI

416788/08.10.2018

CAIET DE SARCINI
EXPERTIZA TEHNICA IN VEDEREA EXTINDERII SI
MODERNIZARII PEROANELOR PE LINIA 41

COD CS
SVA 262

Anexa 3

Nr crt	Cod SAP	Denumire reper/serviciu	CPV
1	2000524	SERVICIU EXPERT. TEHNICA PEROANE LINIA 41	71319000-7

Șef Serviciu
Amalia Andrei

Șef Serviciu
Iulian Dinica

Inginer Șef
Daniel Doman

SERVICIUL TEHNIC

Șef Birou
Dan Ganea

SFUDI

DTE - SECTIA LINII

Intocmit
Sorin Vasile

Șef Birou
Denisa Tolbaru

Șef Sectie
Dorian Dumitru

2018 ch